

Motoniveladora 16H



Versão Global

Motor Reman 3406

Potência Líquida	280 kW375 hp
------------------	--------------

Peso Bruto da Máquina

Básica	24 740 kg
nas rodas dianteiras	6980 kg
nas rodas traseiras	17 760 kg
Máxima	31 590 kg
nas rodas dianteiras	8850 kg
nas rodas traseiras	22 750 kg

Largura da Lâmina	4877 mm
-------------------	---------

Motoniveladora 16H

A motoniveladora 16H combina produtividade e duração para oferecer a máxima rentabilidade.

Motor

✓ O ajuste perfeito dos diversos componentes Caterpillar do motor fornecem excelentes serviços e flexibilidade, junto com grande confiabilidade.

O motor 3406 é de baixo consumo e possui grande capacidade de sobrecarga. A servo-transmissão por transmissão direta permite mudar a velocidade na marcha com grande suavidade. **pág. 4**

Trem de Força

A servo-transmissão permite aproveitar ao máximo toda a potência do motor 3406. A Potência Variável (opcional), que oferece uma curva de torque específica para cada faixa de velocidades, aumenta as prestações da motoniveladora. O sistema duplo de ar e os freios de disco múltiplo imersos em óleo garantem a confiabilidade do sistema de freios. **pág. 5**

Sistema Hidráulico

O sistema hidráulico com sensor de carga reduz o consumo de energia e o aquecimento do sistema. As avançadas válvulas hidráulicas de prioridade proporcional e pressão compensada (PPPC), que fornecem vazão hidráulica equilibrada e velocidades dos cilindros constantes, permitem controlar a lâmina com grande suavidade e precisão. A flutuação da lâmina está incorporada nas válvulas de elevação. **pág. 6**

Cabine do Operador

✓ A leveza dos comandos e alavancas, o controle eletrônico do acelerador, o sistema de controle eletrônico EMS III e a excelente ventilação da cabine fornecem ao operador conforto e capacidade verdadeiramente excepcionais do controle da máquina. A excelente visibilidade do operador para frente e para trás aumentam a confiança e a produtividade. **pág. 10**

Respeito com o Meio Ambiente

✓ O novo projeto do motor e da cabine do operador, que reduz as emissões do escapamento e os níveis de ruído, permite à máquina atender não apenas a regulamentação atual sobre emissões do escapamento e níveis de ruído, interior e exterior, mas também a já prevista no futuro. **pág. 12**

Componentes perfeitamente acoplados e equilibrados.

O motor Reman 3406, a servo-transmissão por transmissão direta e o sistema hidráulico, com sensor de carga, estão projetados para trabalhar como um sistema fornecendo máxima produtividade em todo tipo de aplicações.

A excelente visibilidade e disposição de comandos e alavancas facilitam a operação da máquina.

O operador é o fator individual mais importante para atingir uma alta produtividade durante toda a jornada de trabalho. Oferecendo a melhor cabine do mercado, a Caterpillar ajuda aos operadores a atingir o máximo desempenho.



Estruturas

O quadro da motoniveladora 16H está projetada e fabricada para exceder amplamente as expectativas dos nossos clientes. **pág. 7**

Barra de Tração, Círculo e Lâmina

A capacidade de movimento da lâmina, que pode ser colocada em qualquer posição, e a longa distância entre eixos da máquina facilita a rolagem dos materiais ao longo da lâmina.

A construção robusta da barra de tração, do círculo e da lâmina e a utilização de faixas de desgaste substituíveis, aumentam a duração e minimizam os custos operacionais. **pág. 8**

Facilidade de Manutenção

✓ Os centros de manutenção e inspeção foram reprojatados pela Caterpillar® e agrupados em uma "central de manutenção" localizada no lado esquerdo da máquina e acessível do chão.

O aumento nos intervalos de troca de óleo de motor e hidráulico e a possibilidade de reabastecer combustível do chão contribuem a reduzir os tempos de parada e de inatividade a máquina. **pág. 9**

Serviço Pós-venda

Finanzauto, S.A. oferece uma ampla gama de serviços que o ajudarão a trabalhar mais e com custos menores. **pág. 13**



Trem de Força

Componentes Caterpillar, perfeitamente adaptados entre eles, com grande confiabilidade e altas prestações.

Servotransmissão. Projetada e fabricada especificamente para as motoniveladoras Cat, a robusta transmissão permite mudar a velocidade em marcha, com plena potência. Também tem capacidade de marcha lenta.

Transmissão Direta. Permite um melhor aproveitamento de combustível e maior "sensibilidade" sobre a carga da lâmina, a dureza do material e a velocidade de deslocamento.

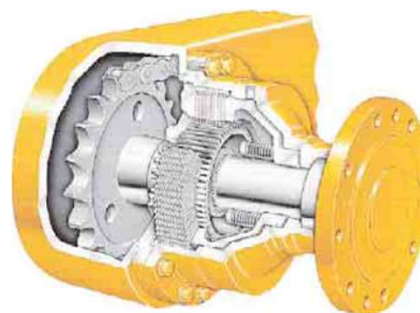
Grande Número de Velocidades. As oito velocidades de avanço e as oito de marcha à ré oferecem ao operador muitas possibilidades de trabalho. Com quatro delas para trabalhar com menos de 11,6 km/h, o operador pode ajustar a velocidade da máquina às condições operacionais e atingir o máximo de produtividade em aplicações de mineração e terraplanagem. A direção de deslocamento, a velocidade e o freio de estacionamento são controlados com uma única alavanca.

Pedal de Marcha Lenta. Permite controlar o movimento da máquina, com grande precisão, a qualquer velocidade de transmissão, com um pedal muito macio e de excelente modulação. Isto é particularmente importante para nivelar acabamentos ou para trabalhar em espaços de dimensões reduzidas. O novo design e posicionamento do pedal, facilitando a utilização, incrementa o conforto do operador.

Dois Tanques de Ar. Oferecem capacidade de frenagem em ambos os lados da máquina. Este sistema fornece também capacidade de frenagem em caso de falha em um dos circuitos de freio. O sistema duplo de ar também tem reserva suficiente para frear com o motor desligado.



Freios. A grande superfície de frenagem dos freios de disco múltiplo Caterpillar aumenta a capacidade de frenagem e a vida útil dos freios. Os freios de serviço, acionados por ar comprimido, localizados em cada um dos cárteres dos pinos mestres das rodas, estão selados, lubrificados e resfriados pelo óleo do cárter do conjunto, e não precisam ser ajustados. Os freios de estacionamento/emergência, localizados no eixo de saída da transmissão, são acionados por mola e liberados em forma pneumática. Quando aplicados, neutralizam a transmissão e freiam as rodas em qualquer superfície.



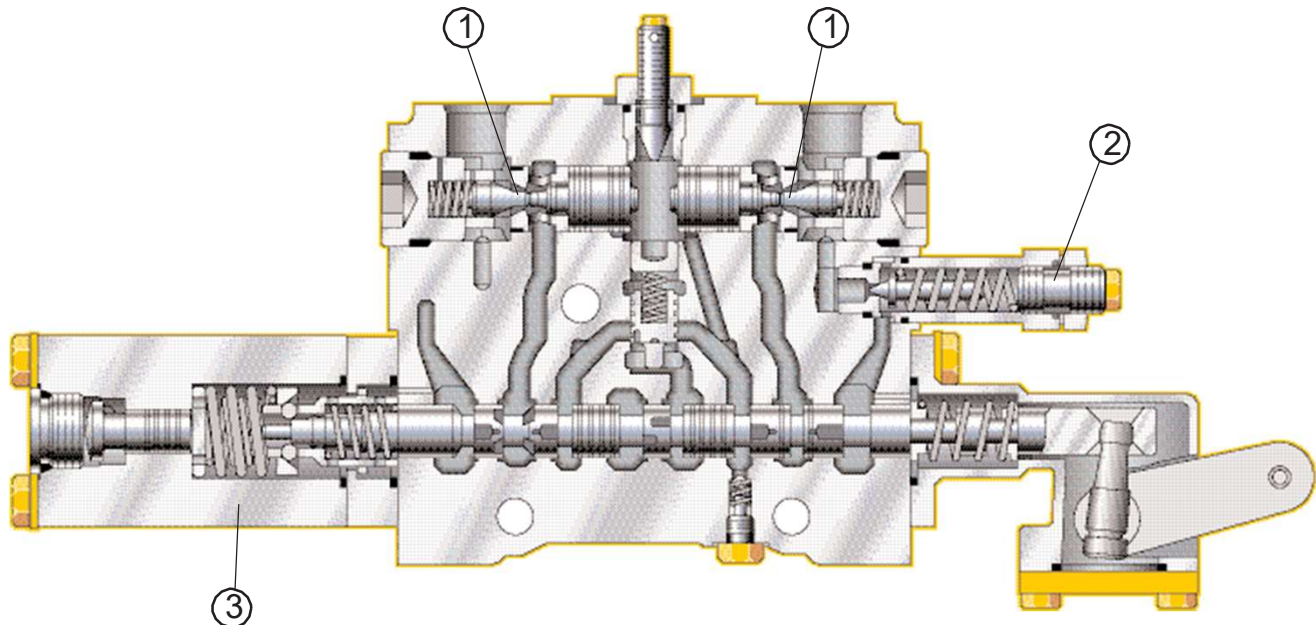
Sistema Hidráulico

Sistema hidráulico equilibrado e sensível que permite um controle contínuo e preciso da máquina.

1 Válvula de bloqueio

2 Válvula de segurança da linha

3 Limitador de flutuação da lâmina



Sistema Hidráulico com Sensor de Carga

A bomba de vazão variável com sensor de carga e as válvulas hidráulicas de prioridade proporcional e pressão compensada (PPPC) aumentam as prestações e eficiência da máquina e permitem um excelente controle dos implementos. A adaptação contínua da vazão e pressão hidráulicas à demanda reduz o consumo de energia e a geração de calor.

Válvulas de Controle dos Implementos

As válvulas PPPC fornecem diferente vazão nos extremos do cabeçote e das bielas dos cilindros. Isso garante que as propriedades de dilatação e contração de cada cilindro seja mantidos constantes, o que aumenta a "sensibilidade" do operador e a resposta do sistema. Todas as válvulas de controle possuem válvulas de bloqueio para que a lâmina seja mantida na posição escolhida. As válvulas de segurança protegem os cilindros em caso de pressão excessiva.

Vazão Equilibrada. A vazão hidráulica é dosificada proporcionalmente para que todos os implementos possa operar em forma simultânea. Se a demanda hidráulica ultrapassar a capacidade da bomba, as velocidades dos cilindros serão reduzidas na mesma proporção. O resultado é uma maior produtividade em, praticamente, qualquer aplicação.

Flutuação da Lâmina O sistema de flutuação da lâmina, que permite a lâmina se movimentar livremente pelo próprio peso, está incorporado nas válvulas de controle da elevação da lâmina. Quando os dois cilindros flutuam, a lâmina pode ser adaptada ao perfil da estrada nos trabalhos de limpeza de neve. A flutuação de só um dos cilindros permite que o pé da lâmina vertedoura permaneça sobre uma superfície dura, enquanto o operador controla a inclinação com o outro cilindro de elevação.

Abastecimento de Óleo

Independente. O abastecimento de óleo hidráulico independente evita a contaminação interna do sistema e permite um arrefecimento adequado do óleo, com a consequente redução do calor e aumento da vida útil dos componentes.

Mangueiras XT de Trabalho

Pesado. A alta tecnologia das mangueiras Caterpillar, que permite operar a muito altas pressões, aumenta a potência hidráulica e reduz o tempo de inatividade da máquina por rupturas ou falhas. O alinhamento inteligente e fixação das mangueiras reduz ao mínimo o risco de sofrer dano.

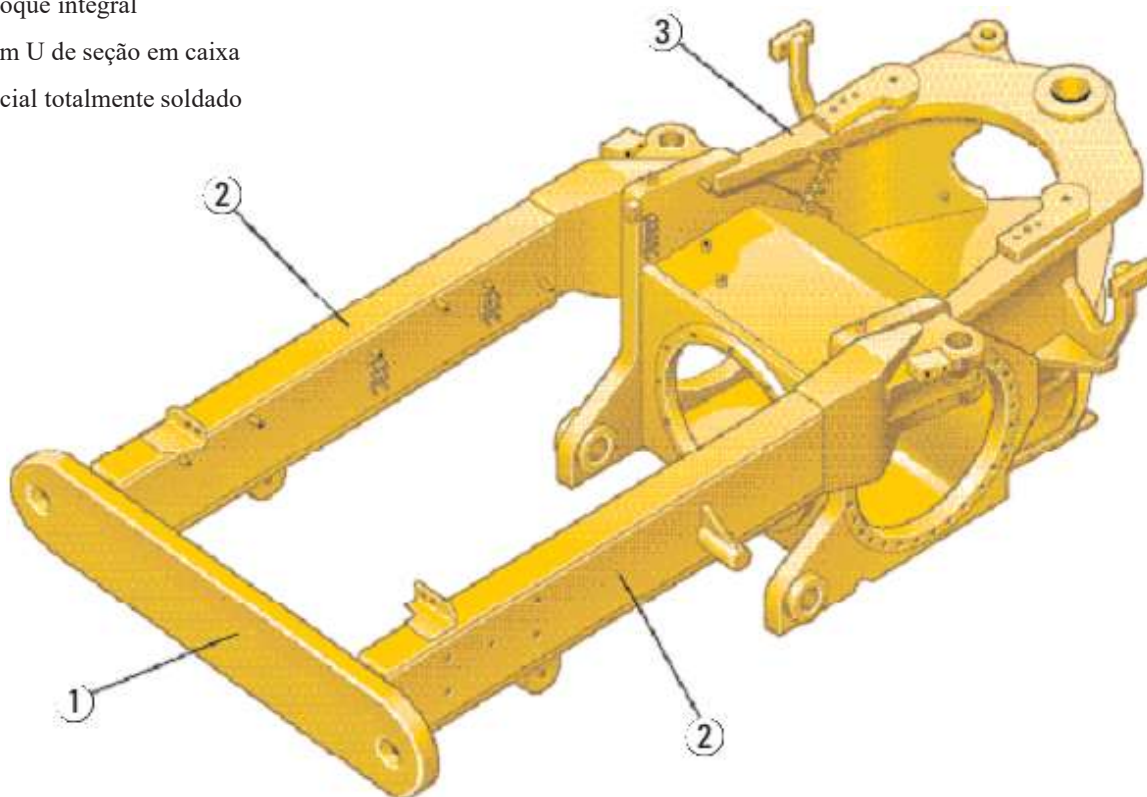
Sistema de Bloqueio Hidráulico

Opcional. Bloqueia mecanicamente todos os comandos e alavancas da máquina, lâmina e implementos para evitar que sejam acionados em forma acidenta, enquanto a máquina transita pela estrada.

Estruturas

O quadro da motoniveladora 16H está projetada e fabricada para exceder amplamente as expectativas dos nossos clientes.

- 1 Pára-choque integral
- 2 Vigas em U de seção em caixa
- 3 Diferencial totalmente soldado



Pára-choque Integral. O pára-choque integral, juntamente com o quadro traseiro formando uma única unidade, permite lidar com a maior potência do motor o que resulta especialmente importante nas aplicações de escarificação.

Quadro Traseiro. O quadro traseiro possui duas vigas em U, de seção em caixa, integrais, com o cárter do diferencial completamente soldado, formando uma sólida plataforma de trabalho.

Quadro Dianteiro Construído com chapa contínua superior e inferior, tem grande robustez e resistência. O design de seção em caixa, reforçado com flanges, elimina as soldaduras nas áreas submetidas a maiores tensões, o que incrementa a confiabilidade e durabilidade, e o valor de revenda da máquina.

Barra de Tração, Círculo e Lâmina

Cada um dos componentes é projetado para fornecer o máximo de produtividade e durabilidade.

1 Faixas de desgaste de nylon



Lâmina. Fabrica em aço termicamente tratado de alta resistência, lâminas de corte e cantoneiras em aço endurecido e parafusos de grande diâmetro, que garantem a confiabilidade e longa duração.

Movimentação da Lâmina. O design das hastes da lâmina facilita a movimentação em diversas posições. Isso é especialmente benéfico em tarefas de construção de taludes e de escavação e limpeza de calhas.

Angulação da Lâmina. A grande distância entre eixos permite atingir ângulos de inclinação da lâmina mais pronunciados e uma melhor rolagem dos materiais ao longo da lâmina, com a consequente redução da energia necessária para movimentá-los. Isto é especialmente útil no trabalho em solos coesivos ou com materiais muito secos, neve ou gelo.

Construção do Círculo. Coroa forjada em um única peça construída para resistir tensões de carga muito altas. Em áreas sujeitas a maiores esforços, os dentes foram endurecidos por indução para aumentar a resistência ao desgaste. O círculo está firmemente sujeito à barra de tração através de seis sapatas de apoio.

Faixas de Desgaste Substituíveis. Entre a barra de tração e o círculo e entre as seis sapatas de apoio e o círculo são colocadas faixas de desgaste de um composto de nylon, resistente e durável. Esse sistema de proteção contra desgaste contribui para que os componentes permaneçam bem ajustados, facilitando o nivelamento do acabamento e permite a fácil substituição. Essas faixas reduzem o atrito por rotação e aumentam a vida útil dos componentes.

Embreagem Deslizante do Comando do Círculo. A embreagem deslizante do comando do círculo, padrão, protege a barra de tração, o círculo e a lâmina das cargas de choque produzidas pelo choque da lâmina contra objetos ocultos. Ela também reduz a possibilidade da motoniveladora mudar de direção abruptamente quando as condições de tração são ruins.

Construção da Barra de Tração. A barra de tração é uma peça de seção em caixa em forma de "A", de alta resistência e durabilidade. Par um melhor controle da lâmina, a cara inferior da barra de tração e a superfície superior do círculo são mecanizadas, perfeitamente ajustadas.

Acumuladores de Elevação da Lâmina, Padrão. Eles absorvem as cargas verticais produzidas quando a lâmina bate contra objetos imóveis. São especialmente úteis no nivelamento em terreno rochoso ou acidentado.

Facilidade de Manutenção

Os pontos de serviço e de inspeção foram reprojatados para reduzir os custos e o tempo de serviço.

Central de Serviço. A "Central de Serviço", localizada no lado esquerdo da máquina, permite acessar em forma rápida e centralizada a maior parte dos pontos de verificação e manutenção. As inspeções e atividades de manutenção rotineiras são realizadas com maior facilidade e rapidez, a disponibilidade da máquina aumenta e os custos de manutenção diminuem.

■ As grandes portas com dobradiças permitem acessar com facilidade os pontos de serviço e manutenção do motor;

■ Bem como acessar os pontos de verificação dos níveis de óleo hidráulico e de motor, os indicadores do nível de refrigerante e os filtros de ar.

■ Filtros de óleo, combustível e refrigerante, rosqueados.

■ Pontos de lubrificação remota, válvulas de drenagem e sistemas de esvaziamento ecológicos.

■ Caixas de fusíveis, com novos fusíveis tipo automóvel, localizada dentro da cabine.

■ Os pontos específicos para extração de amostras de óleos do motor, sistema hidráulico e transmissão, de combustível e de refrigerante facilitam as tarefas de manutenção preventiva e diagnóstica, como o programa S•O•SSM.

Tanque de Combustível. O tanque de combustível de 492 litros de capacidade, localizado no nível do solo, permite trabalhar mais tempo sem reabastecer e reduz o tempo de reabastecimento de combustível. Tem um sistema de esvaziamento que permite eliminar os sedimentos acumulando, reduzindo o risco de falha no sistema de alimentação.

Maiores Intervalos de Troca de Óleo. O intervalo de troca do filtro e de óleo do motor aumentou até 500 horas e o de óleo hidráulico até 4000 horas. Esse aumento reduz o tempo de paradas da máquina e os custos de manutenção.



Mangueiras XT de Cat. A alta tecnologia das mangueiras Caterpillar, que permite operar a muito altas pressões, aumenta a potência hidráulica e reduz o tempo de inatividade da máquina por ruptura das mangueiras. O alinhamento inteligente e a fixação das mangueiras reduz ao mínimo o risco de sofrer dano.

O-Ring Face Seals. Cat O-ring face seals assure rock-solid connections that maintain pressure and reduce oil leaks. Intelligent hose routing minimizes exposure to damage, increasing hose life and enhancing reliability.

O'Rings. Os O'Rings Cat garante a solidez das conexões hidráulicas e a manutenção da pressão, reduzindo a vazão de óleo. O alinhamento inteligente e a fixação das mangueiras reduz ao mínimo o risco de dano e aumenta a vida útil das mangueiras e a confiabilidade do sistema hidráulico.

Limpeza do Radiador. A facilidade de acesso ao radiador permite ao operador limpar e tirar a sujeira e restos de materiais acumulados no radiador. A limpeza garante que o radiador opera corretamente para resfriar o motor, aumentando a vida útil dos componentes.

Cabine do Operador

Na motoniveladora 16H foram introduzidas algumas mudanças para incrementar a eficiência do operador e, conseqüentemente, a produtividade da máquina.



Conforto e Praticidade. O conforto e a praticidade são dois fatores chave no projeto de todos os elementos da cabine do operador.

Controle Eletrônico do Acelerador (ETC). O ETC permite gerenciar o acelerador com maior facilidade e precisão. Uma única chave de duas posições oferece ao operador flexibilidade para variar a aceleração da máquina conforme a aplicação ou as próprias preferências. Como controle de velocidade, o ETC incrementa a eficiência no aproveitamento de combustível.

Sistema de Controle Eletrônico (EMS). A capacidade de diagnóstico e controle de operação da máquina do sistema permitem trabalhar com maior segurança e eficiência. O EMS III da Cat mantém os operadores melhor informados mediante:

- O acompanhamento contínuo de todos os parâmetros críticos da máquina em uma tela localizada no quadro de instrumentos.
- Alertas ou alarmes, em caso de funcionamento anormal de algum sistema.
- O ajuste ou a recuperação de mais de 200 parâmetros dos sistemas eletrônicos da máquina, utilizando o potente Equipamento Técnico Eletrônico (ET).

Posição dos Comandos. Todos os comandos, alavancas e chaves estão localizados nos consoles de direção e mudança de marchas, ou à direita do assento do operador, facilmente acessíveis. Os indicadores e equipamentos de medição estão dentro da cabine, frente ao operador.

Comandos Retroiluminados. As chaves e a alavanca de câmbio estão retroiluminadas para uso durante a noite.



Ar Condicionado/Aquecimento.

As máquinas equipadas com ar condicionado são muito confortáveis para o operador. Trata-se de um sistema de grande capacidade que desumidifica o ar e pressuriza a cabine, fazendo circular o ar limpo e impedindo a entrada de poeira. O ar é distribuído uniformemente por toda a cabine, através de várias saídas, evitando o embaciamento dos cristais.

Assento com Suspensão. O assento com suspensão da Série Contour, padrão, está equipado com braços rebatíveis e cinto de segurança retrátil. O assento pode ser facilmente ajustado de acordo com as preferências de cada operador. Os comandos de regulação do assento são visíveis e facilmente acessíveis.

Filtros de Ar Exterior. Muito fáceis de trocar, uma vez que estão localizados acima de cada uma das portas da cabine.

Tomada de 12 Volts Opcional.

Para utilização de computadores, telefones celulares e outros equipamentos eletrônicos.

Visibilidade Excepcional. O novo design do console do operador aumenta sua visibilidade frontal. As grandes janelas laterais permitem ver perfeitamente a parte inferior da lâmina vertedora e as rodas do conjunto traseiro. A largura da janela traseira e a forma cônica do capô do motor permitem uma boa visibilidade posterior. A mudança de posição do secador e do filtro de ar, e o alinhamento do pré-filtro e do silenciador do escapamento incrementaram a visibilidade traseira e os operadores podem trabalhar com maior segurança e produtividade.

Respeito com o Meio Ambiente

A Caterpillar constrói máquinas que contribuem a criar um mundo melhor.



Cabine Silenciosa. Com as portas fechadas, o nível de ruído dentro da cabine é inferior a 79 dB(A), medido conforme especificado pela Norma ISO 6394. Esse ambiente tão silencioso contribui para que o operador possa se concentrar totalmente em seu trabalho.

Máquina Silenciosa. Graças ao seu isolamento, o nível de ruído exterior é inferior a 109 dB(A), atendendo à Diretriz 2000/14/EC da União Européia que o limita a 111 dB(A). Esse funcionamento tão silencioso da máquina permite que a motoniveladora 16H opere causando um mínimo de desconforto no ambiente.

Baixo Nível de Emissões. A motoniveladora 16H é ainda mais respeitosa com o meio-ambiente que as suas predecessoras, com fortes reduções nos níveis de NOx, hidrocarbonetos e particulados. O motor atende ou excede todas as normas internacionais sobre emissões do escapamento da Agência para a Proteção Ambiental (EPA) americana e da União Européia, Fase II.

Aproveitamento de Combustível. O avançado sistema de alimentação por injeção, controlado eletronicamente, utiliza pressão de injeção muito alta para que a combustão seja mais completa, com aproveitamento de combustível mais eficiente e menores emissões do escapamento.

Máquina Seca. Os filtros e bocais de abastecimento de lubrificante estão projetados para evitar derramamentos. Os O'Rings, as mangueiras XT e os cilindros hidráulicos Cat estão selados para evitar vazamentos.

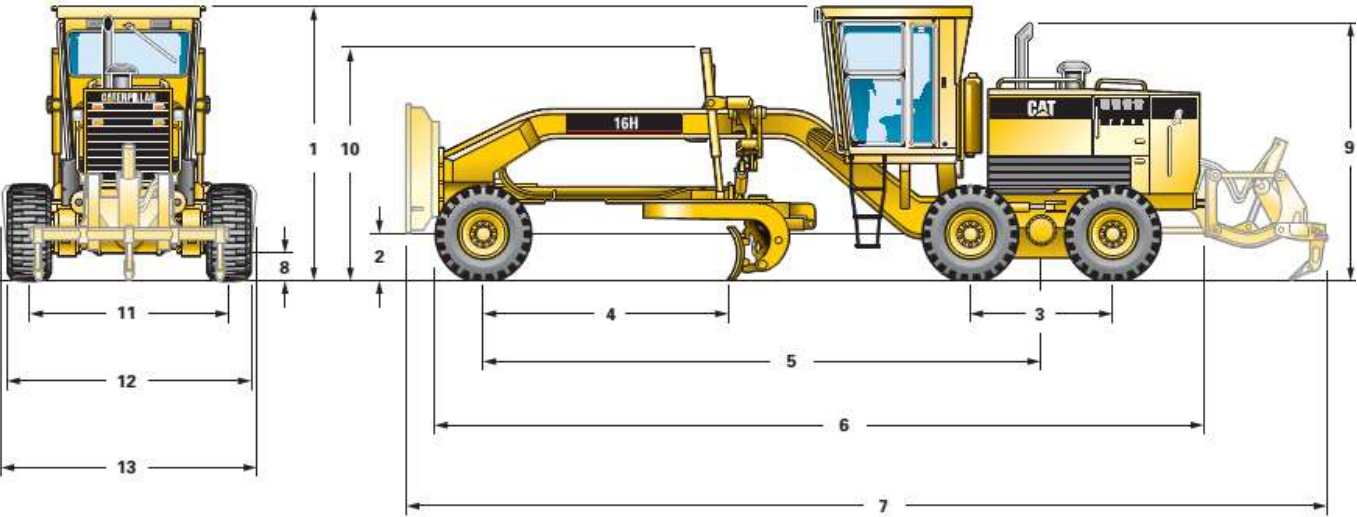
Maiores Intervalos de Troca de Óleo. O intervalo de troca de filtro e de óleo do motor aumentou até 500 horas e o de óleo hidráulico até 4000 horas. Esse aumento reduz o tempo e custos de manutenção e contribui para a conservação dos recursos naturais.

Sistemas de Esvaziamento Ecológicos. Facilitam as tarefas de manutenção e evitam derramamentos durante a troca de óleo.

Proteção da Camada de Ozono. Para proteger a camada de ozônio da terra, o equipamento de ar condicionado utiliza um refrigerante que não contém clorofluorcarbonetos (CFCs).

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas. Correspondem a uma máquina padrão equipada com pneus de 18.00-25 12PR.



1	Altura		
	com cabine baixa	3524 mm	
	com cabine alta	3749 mm	
2	Altura		
	até o eixo	732 mm	
3	Distância		
	entre os eixos do conjunto traseiro	1841 mm	
4	Distância		
	a partir do eixo dianteiro da lâmina	3071 mm	
5	Distância		
	a partir do eixo dianteiro até a metade do conjunto	6960 mm	
6	Distância		
	a partir dos pneus dianteiros até o final do quadro traseiro	9994 mm	
7	Distância		
	a partir do contrapeso até o ripper	11 623 mm	
8	Altura livre sobre o chão do cárter da transmissão	409 mm	
9	Altura até o tubo do escapamento vertical	3359 mm	
10	Altura até a parte superior dos cilindros	3111 mm	
11	Largura entre os centros dos pneus	2470 mm	
12	Largura entre as partes exteriores dos pneus traseiros	2986 mm	
13	Largura entre as partes exteriores dos pneus dianteiros	3077 mm	

Equipamento Padrão

Tanto o equipamento padrão quanto o opcional podem variar. Consulte a Finanzauto.

Sistema Elétrico

Alarme de marcha à ré
Alternador de 75 ampères, selado
Duas baterias de 1300 CCA, livres de manutenção
Sistema elétrico de 24 volts
Luzes de parada e posição
Motor de partida
Conexão para o Sistema de Transmissão de Dados Cat

Cabine do Operador

Acelerador
Ar-condicionado.
Acendedor de cigarros e cinzeiro
Cabide para casaco
Console de controle ajustável
Porta-copos
Sistema de alarme do operador EMS III
Indicadores e equipamentos de medição na cabine:
de articulação da máquina
de temperatura do refrigerante do motor
de combustível
voltímetro
de pressão de ar dos freios, dos
Controles hidráulicos, com sensor de carga
de articulação da máquina
de elevação da lâmina, para direita e para esquadra, com posição flutuante
de deslocamento lateral da lâmina
de inclinação da lâmina
de deslocamento central
de acionamento do círculo
de inclinação das rodas dianteiras
Horômetro digital
Espelho retrovisor grande angular, interior
Suporte de montagem de uso geral
Direção assistida, hidráulica
Cabine ROPS insonorizada, 79 dB(A), baixa
Assento de suspensão anatômico com cobertura de pano
Cinto de segurança de 76 mm, retrátil
Volante de direção com inclinação ajustável
Porta-luvas para objetos pessoais
Controle eletrônico do acelerador
Limpa-parabrisas (3) na parte inferior do para-brisas
Parabrisas com seção inferior fixa

Trem de Força

Filtro de ar de selo radial, seco, com indicador de serviço
Pós-resfriador ar-ar (ATAAC)
Ventilador soprador
Freios a disco de imersos em óleo em as quatro rodas, acionadas por ar
Ventilador de atuação proporcional à demanda
Diferencial com sistema de bloqueio/desbloqueio
Motor diesel 3406, de baixo nível de emissões
Separador água-combustível
Silencioso do escapamento embaixo do capô
Freio de estacionamento de discos múltiplos, selados e refrigerados por óleo
Pré-filtro com ejetor de poeira automático
Pré-grade
Eixo motor lubrificado em forma permanente
Bomba de escorva de combustível
Sistema de esvaziamento de sedimentos do depósito de combustível
Tração no conjunto traseiro
Servotransmissão e 8 velocidades
marcha à frente e 8 marchas à ré por transmissão direta

Outros Equipamentos Padrão

Acumuladores de elevação da lâmina
Anticongelante, até -35°C
Pára-choques traseiro, integral, com gancho de reboque
Tampões com fechadura nos tanques hidráulico e de combustível e na bocal do radiador
Embreagem Deslizante do comando do círculo
Lâminas de corte curvas de 203 x 25 mm, de aço DH-2
Dois tanques de ar
Portas do compartimento do motor, com fechadura
Faixas de desgaste de um composto de nylon, substituíveis, entre a barra de tração e seis sapatas de apoio e o círculo
Cantoneiras de 19 mm de aço DH-2
Chave de parada do motor, a nível do chão
Ajuda na partida por éter
Quadro articulado com sistema de bloqueio de segurança
Depósito de combustível de 492 litros
Buzina pneumática
Lâmina Vertedora de 4877 x 787 x 25 mm
Válvulas para amostragem para análise de óleo S•O•S no motor, sistema hidráulico, transmissão, refrigerante e sistema de alimentação
Caixa de ferramentas com fechadura

Rodas, Câmaras e Pneus

De 18.00-25 12PR, em câmaras de 13" de peças múltiplas

Equipamento Opcional

Com indicação da variação aproximada do peso na ordem de trabalho

	kg		kg
Secador de ar	15	Dois espelhos retrovisores interiores	-
Cabine ROPS insonorizada, alta	77	Espelhos retrovisores exteriores	8
Canopy ROPS, alto, com ventana e parede traseira	-41	Espelhos retrovisores exteriores, aquecidos	11
Conversor de 24 a 12 volts, 25 ampères	5	Tomada de 12 volts	2
Tampas metálicas do depósito de combustível	11	Placa de apoio, montada na parte dianteira	587
Lâminas de corte de 254 mm 25 mm	59	Pré-instalação de rádio	-
Motor de Potência Variável	4	Ripper traseiro	1951
Ventiladores anti-geada, dianteiro e traseiro	2	Dente de ripper, cada um	60
Sistema de abastecimento rápido de combustível	11	Assento anatômico com suspensão de ar e cobertura de pano	-
Sistema Graderbit com pontas padrão	114	Assento anatômico com suspensão de ar e cobertura de vinil	-
Protetor da transmissão	98	Insonorização	5
Aquecedor de refrigerante do motor	2	Velocímetro/tacômetro	1
Aquecimento com pressurizador		35 Direção secundária	52
Diferentes configurações hidráulicas com válvulas adicionais para ripper traseiro	7	Parasol na luneta traseira	3
Sistema de bloqueio hidráulico	2	Parabrisas com parte inferior móvel	3
Cobertura do quadro de instrumentos, com lona	4	Janelas laterais deslizantes	4
Sistemas de iluminação:		Limpa-parabrisas traseiros	7
faróis e pisca-alerta, montados sobre uma barra	20	Limpa-parabrisas dianteiros intermitentes	-
faróis e pisca-alerta, montados na cabine	9		
faróis e pisca-alerta e luzes de trabalho montadas na cabine e sobre uma barra	21		
Luzes de trabalho, dianteiras e traseiras	6		
Luz de alarma montado na lona ou na cabine	3		
Quadro intermediário	6		

Equipamentos conforme Normas da UE A

motoniveladora 16H pode ser equipada conforme as especificações e normas legais exigidas pela União Europeia. Este equipamento, obrigatório em alguns países para trafegar por estrada, é fornecido pelos distribuidores da Caterpillar de cada país.

Motoniveladora 16H

HSHG5518 (10/2003) hr

As máquinas apresentadas neste catálogo podem incluir equipamentos opcionais.
Consulte na Finanzauto as opções disponíveis.
Materiais e especificações sujeitos a mudança sem aviso prévio.

www.CAT.com

© 2002 Caterpillar

CATERPILLAR®